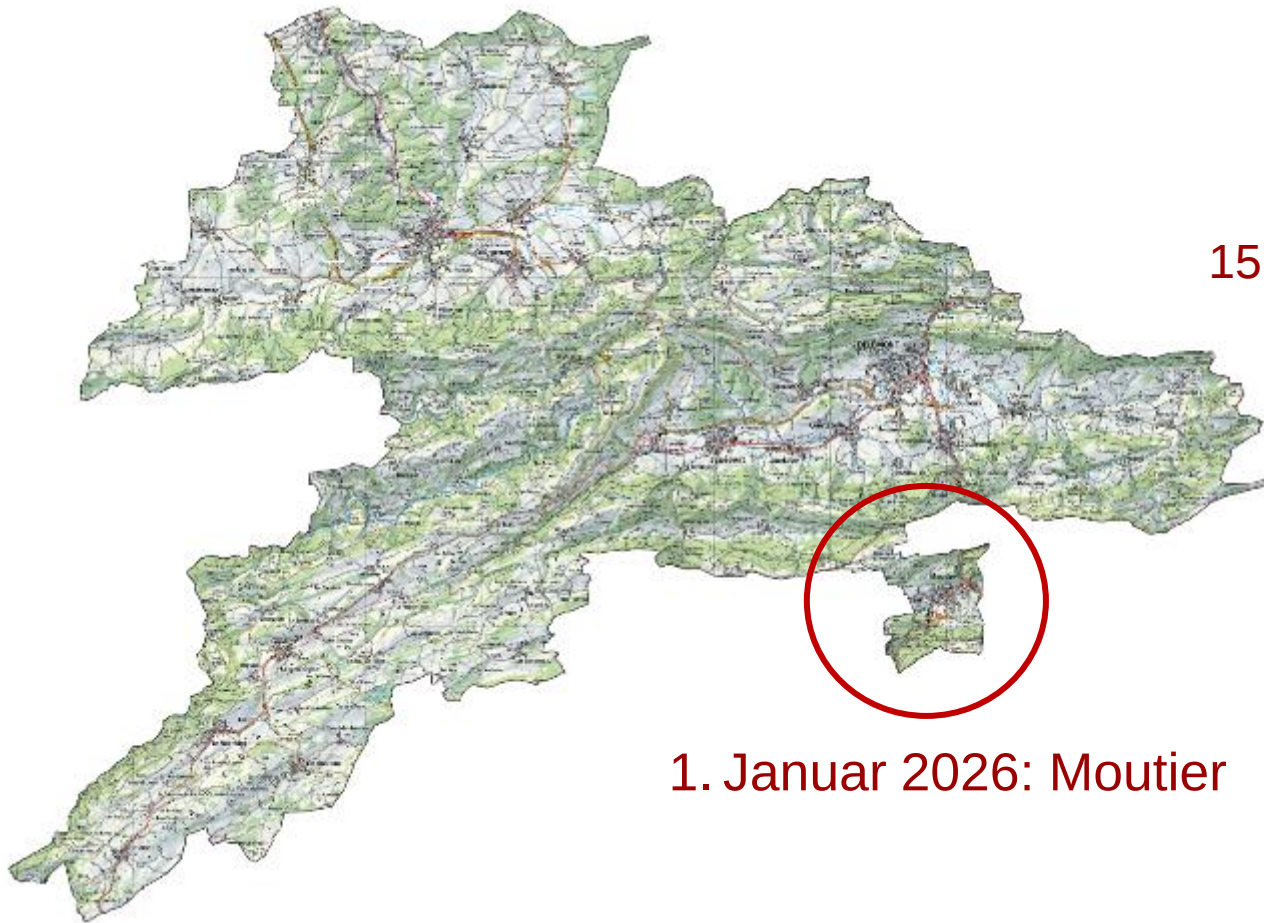


Fahrplan 2026: zwischen Ambitionen und Zwängen

David Asséo, Leiter der Abteilung Mobilität, Kanton Jura, Delémont, 29. August 2025



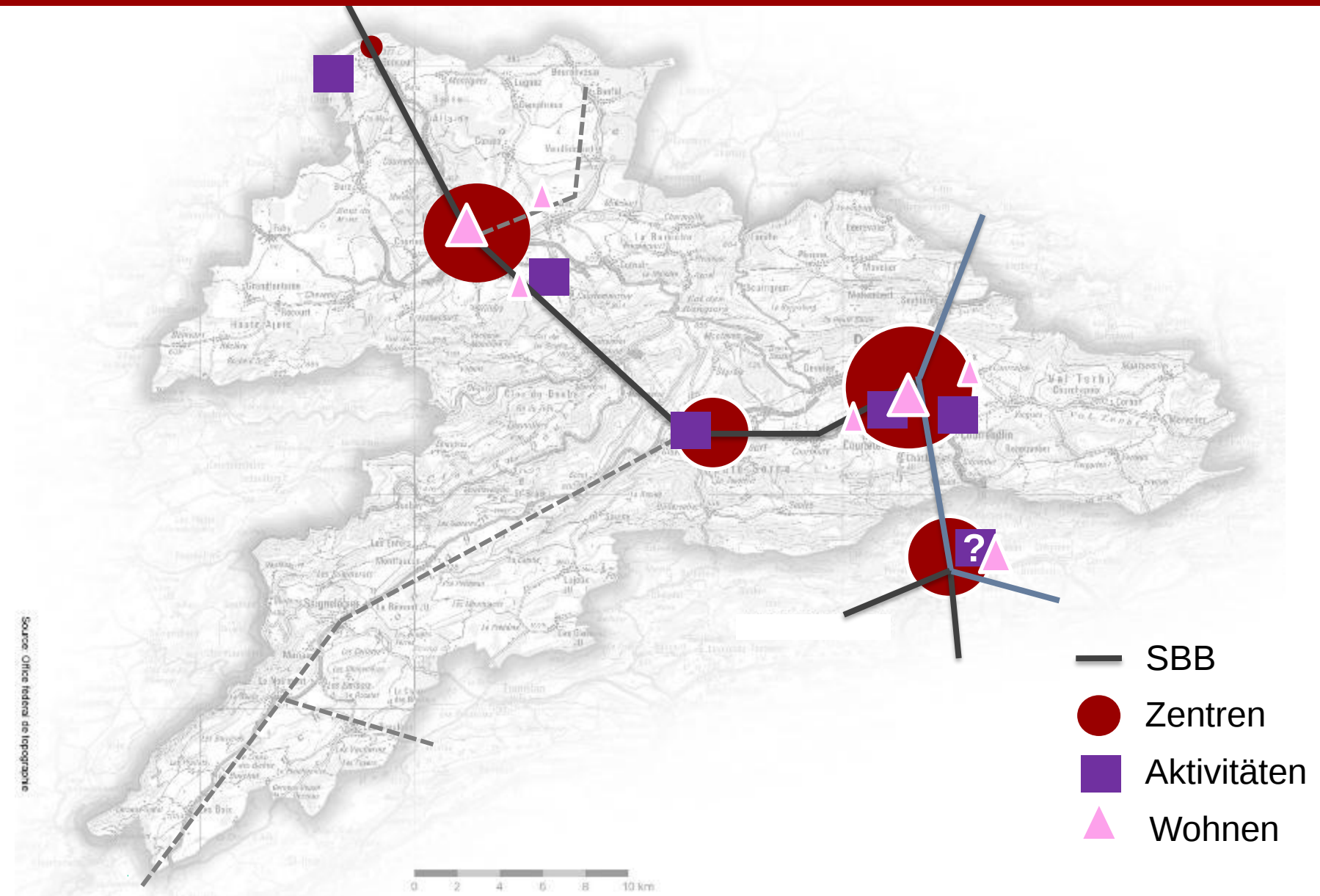
Zwei Neuzugänge im Jura im Jahr 2026



15. Dezember 2025: BLS

1. Januar 2026: Moutier

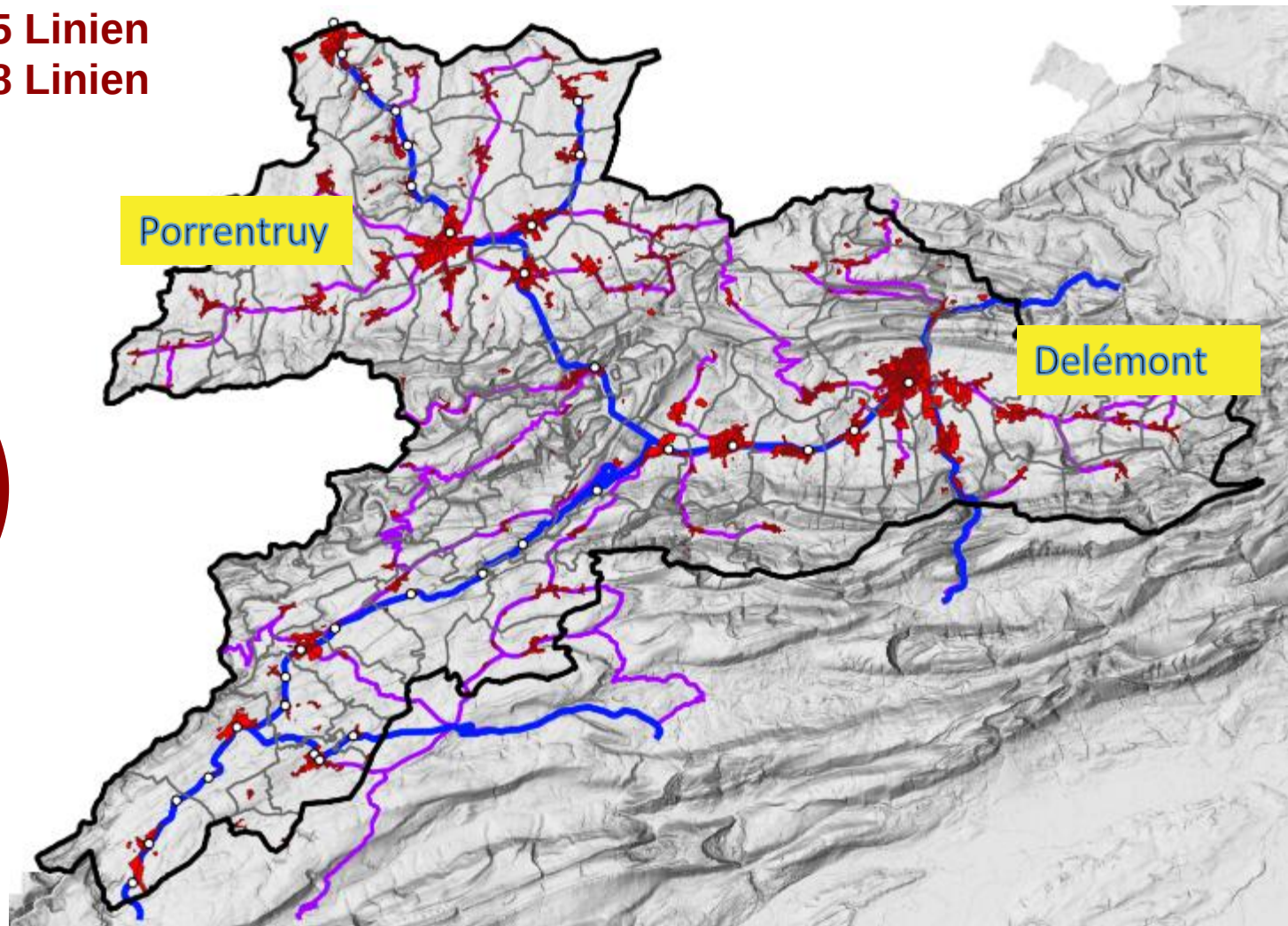
Entwicklung der Urbanisierung entlang der SBB-Achsen



Das öffentliche Verkehrsnetz im Jura im Jahr 2025

Bahn: 115 km, 5 Linien
Bus: 400 km, 28 Linien

**25 000
Fahrten pro
Tag**



Ergebnisse: Eine sehr starke Dynamik über 20 Jahre

Entwicklung 2005-2024*	Angebots (Fahrzeug-km)	Nachfrage (Personen-km)
Eisenbahnlinien	+39%	+92%
Buslinien	+151%	+81%

Starker Anstieg der Nachfrage trotz stabiler Bevölkerung



**Verbessertes Angebot
führte zu steigender
Nachfrage**

* Alle von JU mitfinanzierten Linien, ausser Linie S3 Delémont-Basel

Die richtige Mischung (1): Hohe Frequenz und Amplitude der ÖV-Fahrpläne. Am Tag...

Porrentruy-Delémont 28 km
2 Züge/Stunde 7/7
von 4:15 Uhr bis 1:00 Uhr

→ Porrentruy – Delémont

- Schrittweise Einführung
- Häufigkeit statt Geschwindigkeit
- Breite Amplitude

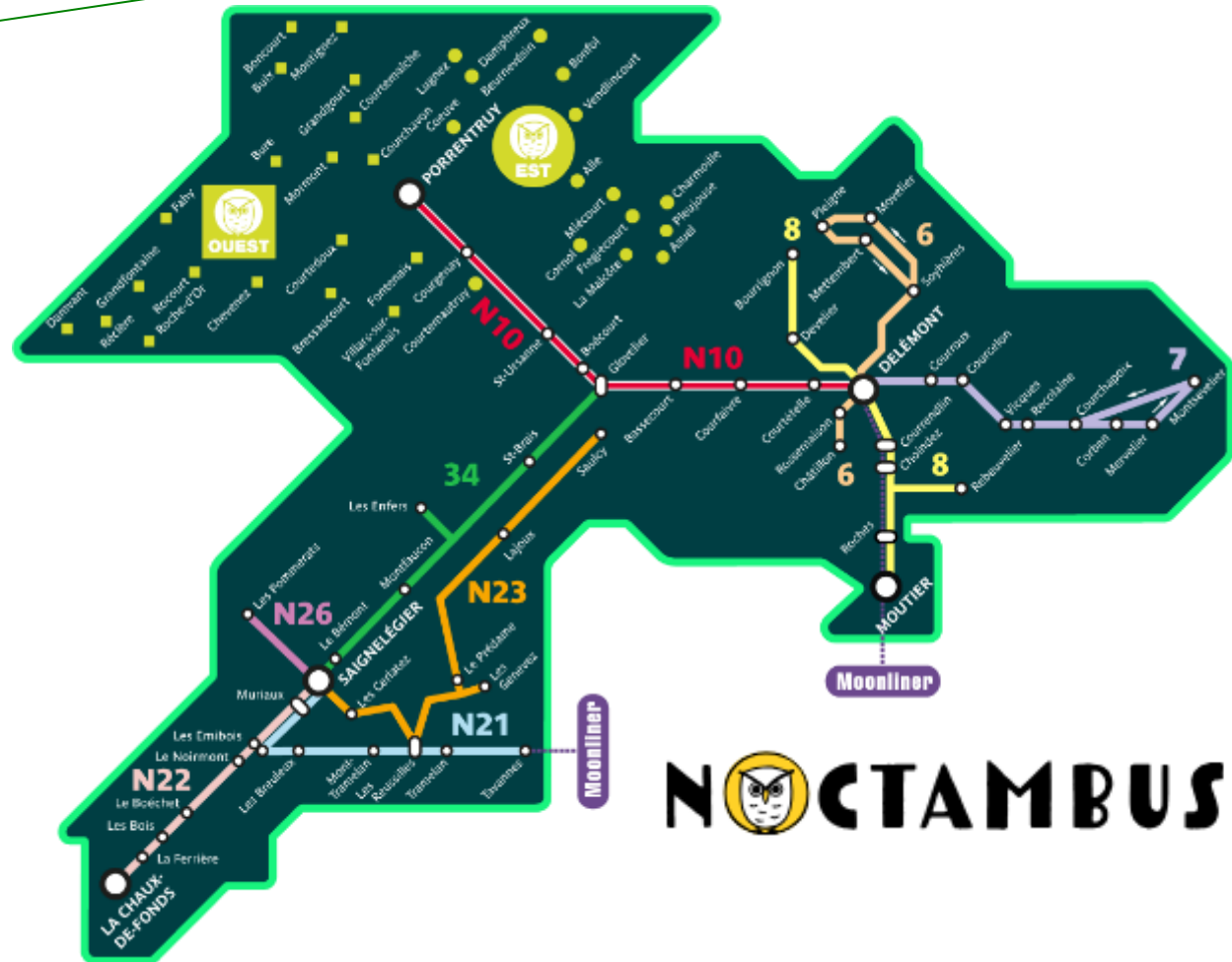
Dép.	Train	Arr.	Durée	Jours de circ.
4.17	RE	4.46	0.29	chaque jour
4.49	RE	5.18	0.29	chaque jour
5.21	S 3	5.50	0.29	chaque jour
5.51	RE	6.20	0.29	chaque jour
6.21	S 3	6.50	0.29	chaque jour
6.51	RE	7.20	0.29	chaque jour
7.21	S 3	7.50	0.29	chaque jour
7.51	RE	8.20	0.29	chaque jour
8.21	S 3	8.50	0.29	chaque jour
8.51	RE	9.20	0.29	chaque jour
9.21	S 3	9.50	0.29	chaque jour



... und die Nacht!

11 Noctambus-Linien im Takt
(von 1 Uhr bis 4 Uhr an allen Wochenenden)

„Die Ausnahme
bestimmt die Regel“



NOCTAMBUS

Die richtige Mischung (2): Schüler in ÖV

- Bestimmung, dass der Schulweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt werden muss
- Die Schulzeiten berücksichtigen (teilweise) die öffentlichen Verkehrsmittel

Ordonnance
fixant les conditions cadres pour les transports scolaires
du 24 octobre 2006

Le Gouvernement de la République et Canton du Jura,

Art. 3 ¹ Dans la mesure du possible, les transports scolaires sont assurés par les prestations ordinaires des transports publics.

² Un transport scolaire particulier ne peut être organisé que lorsque les transports publics ordinaires ne permettent pas une prise en charge suffisante et adéquate des élèves concernés.



Die richtige Mischung (3): Verdichtung rund um Bahnhöfe

Platzierung von Verkehrserzeugern in der Nähe von ÖV

Raumplanung



Delémont, Sektor Bahnhof



Die richtige Mischung (4): Aktive Parkplatzpolitik



Innovation beim Parken

Montag, 13.07.2020

Der Kanton Jura leistet Pionierarbeit beim Parken, um die für Autos genutzte Fläche zu begrenzen und mehr Platz für sanfte Mobilität zu schaffen.

Das jurassische Parlament hat einstimmig [neue gesetzliche Bestimmungen zum Parken](#) verabschiedet. Künftig dürfen keine Aussenparkplätze mehr mit einer Fläche von mehr als 1.800 m² gebaut werden.



Die richtige Mischung (5): Massnahmen zur Unterstützung von Mobilitätsplänen

- Anreize für Arbeitgeber schaffen, Mobilitätspläne zu erstellen und Fahrten mit dem ÖV zu fördern und zu begünstigen

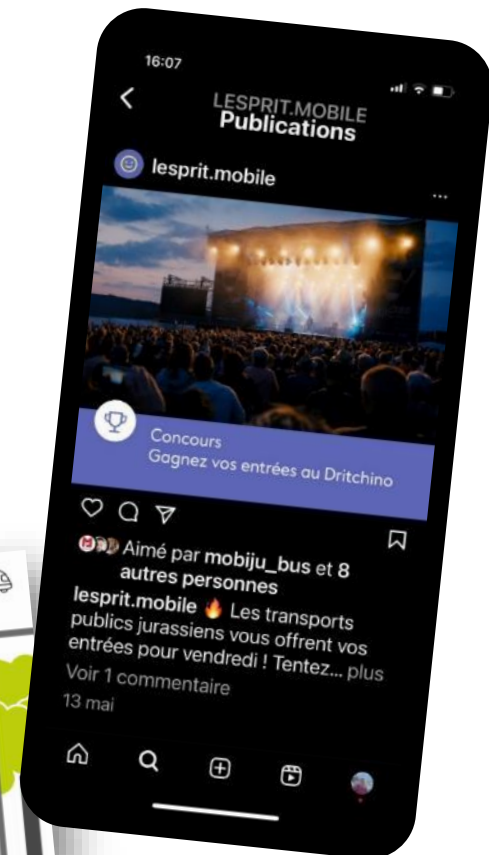


Bezahlte Parkplätze und Beteiligung an den Kosten für ÖV-Abos der Angestellten der jurassischen Kantonsverwaltung



Die richtige Mischung (6): Gemeinsame Förderung des ÖV

- Stärkere Förderung des ÖV durch Bündelung von Ressourcen
- Gemeinsame Promotion von SBB, PostAuto und CJ (und bald BLS)



2026, ein entscheidendes Jahr

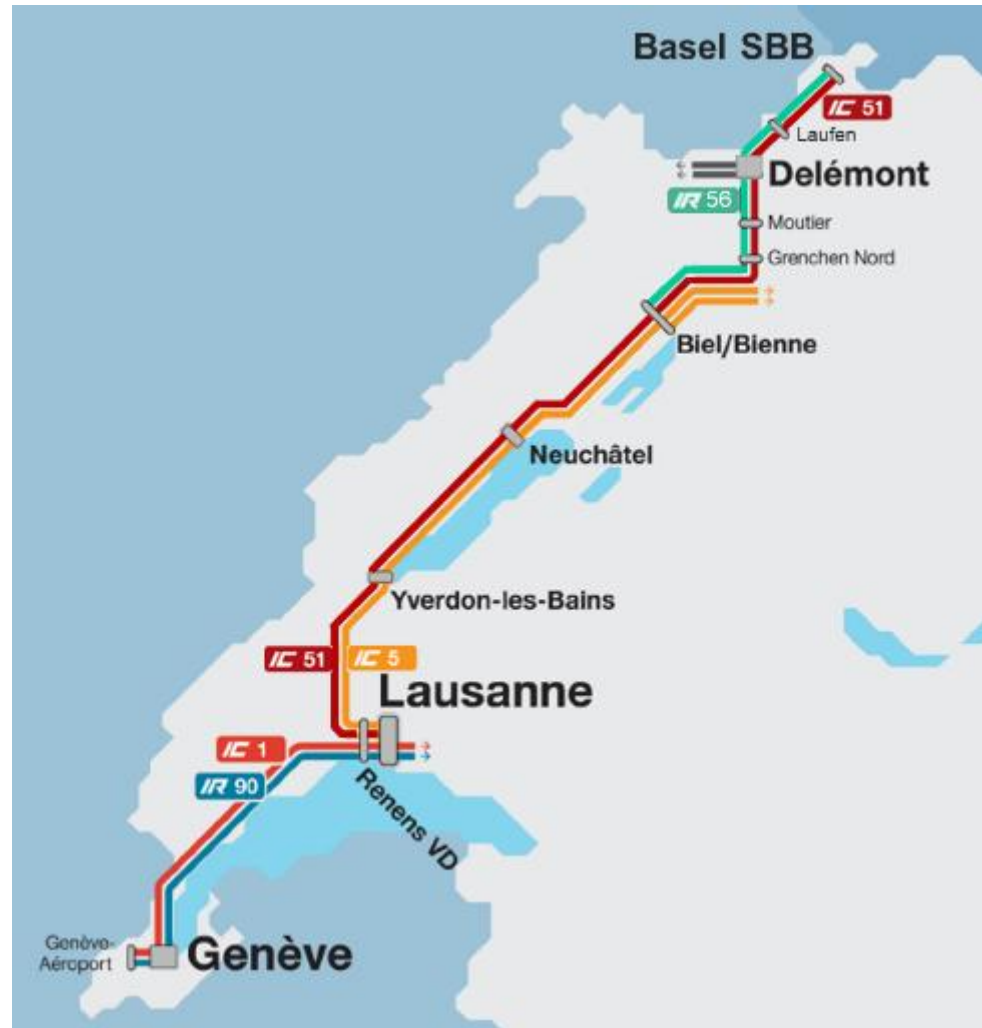
Mehrere Faktoren für Veränderungen

- Fertigstellung der Bauarbeiten in Grellingen, neues Angebot im Fernverkehr
- Umsteigen in Delle erforderlich
- Moutier
- Strengere Anwendung der Kriterien für die Bundesfinanzierung von Bussen



Verbindungen Basel – Delémont – Lausanne / – Genf

- Direkte Verbindung einmal pro Stunde Basel – Delémont – Lausanne
- Halbstündlicher Takt nach Basel
- Halbstündlicher Takt nach Lausanne
- Halbstündlicher Takt nach Genf
- Direkte Verbindung nach Renens und gute Anbindung an die EPFL und die UNIL
- Erhöhung der Fahrplanqualität

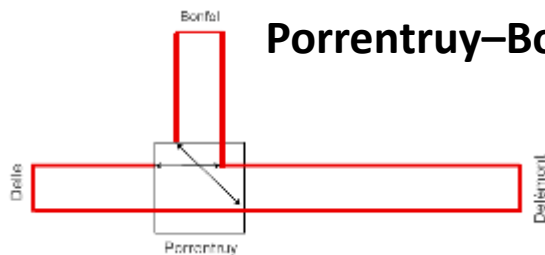


2026 1. Phase S-Bahn Jura

Regionaler Personenverkehr: Delémont – Porrentruy – Delle /



2026
S-Bahn JURA
1. Phase

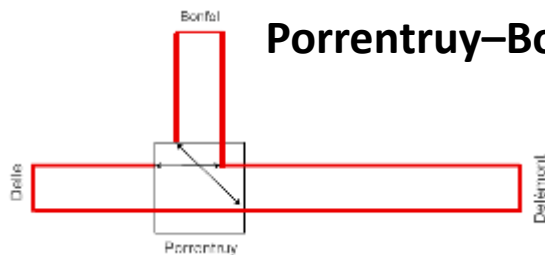


2026 1. Phase der S-Bahn Jura

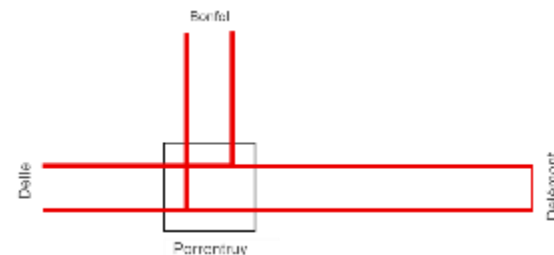
Regionaler Personenverkehr: Delémont – Porrentruy – Delle / Bonfol



2026
S-Bahn JURA
1. Phase



2029-31 ?
S-Bahn JURA
2. Phase



S-Bahn JU im Dienste der Wirtschaft

Linie Delémont – Porrentruy – Delle / Bonfol

- Früher morgens verkehren Züge von Delle nach Porrentruy und Delémont, um den Bedürfnissen der Industrie gerecht zu werden.



4:19

4:49



Nacht-S-Bahn JU zwischen Delémont und Porrentruy ab 26

- Bis 2025: 3 Busse von 1 bis 4 Uhr am Wochenende
- Ab 2026: gemischte Züge und Busse

Abfahrt in Delémont:

0:54 Uhr (Zug), 1:51 Uhr (Zug), 3:10 Uhr (Bus), 4:14 Uhr (Zug)

Abfahrt in Porrentruy:

1:13 Uhr (Zug), 1:40 Uhr (Zug), 3:05 Uhr (Bus), 4:33 Uhr (Zug).



Widerspruch zwischen der Rationalität des Busangebots und der Anwendung der Bundesvorschriften

Rationalität (Situation im Jahr 2025):

- Gewährleistung der Anschlüsse der Züge Porrentruy–Delémont alle 30 Minuten
- Kontinuierliches Angebot ermöglicht eine optimale Nutzung von Bussen und Fahrer
- Gute Produktivität (sehr niedrige Kosten/km)

Bundesvorschriften zur Anzahl der Zugpaare

- Keine Verbesserung der Rentabilität
- Verringert die Attraktivität des Netzes und damit die Kundenzahlen

Sollten diese Vorschriften reformiert werden?

Eine Arbeitsgruppe des BAV und der Kantone wurde eingesetzt.

Im Dez. 2025 wird der Kanton Jura das Busangebot -8% Verringern !



Das gilt überall, in städtische und ländliche Regionen

- Dichte des Angebots und Regelmässigkeit. Einfachheit, Lesbarkeit, Leichtigkeit
- Bedeutung der Amplitude einschliesslich der Randstunden
- Planung: Das richtige Gleichgewicht zwischen Ehrgeiz und Pragmatismus finden
- Eine Transportkette ist nur so stark wie ihr schwächstes Glied. Ziel: Tür zur Tür

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

